

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Juni 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/059861 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B62D 15/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/053174

(22) Internationales Anmeldedatum:
30 November 2004 (30 11 2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10357708 4 9 Dezember 2003 (09 12 2003) DE
102004011409 9 5 März 2004 (05 03 2004) DE
102004055584 2 18 November 2004 (18 11 2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG [DE/DE], Gueßckestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LUKE, Stefan [DE/DE], Am oberen Stotchen 5, 57462 Olpe (DE)
SCHWARZ, Ralf [DE/DE], In der Aue 30g, 69118 Heidelberg (DE)
BAYER, Ronald [DE/DE], Schubertstr 6, 63165 Muhlheim/Main (DE)
FRÖHLICH, Dirk [DE/DE], Industriestrasse 12, 68642 Burstadt (DE)

(74) Gemeinsamer Vertreter: CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG, Gueßckestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist, Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

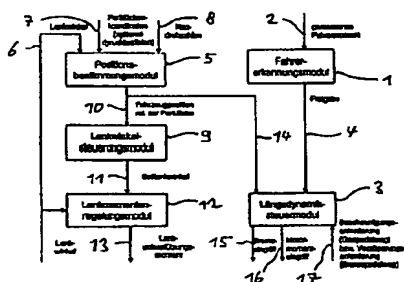
(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen

Recherchenberichts: 23 Februar 2006

Zur Erklärung der Zweibuchstaben Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT Gazette verwiesen

(54) Title: PARKING AID

(54) Bezeichnung: EINPARKHILFE



- 8 STEERING ANGLE
- 7 PARKING SPACE COORDINATES (OPTIONALLY DYNAMICALLY UPDATED)
- 6 WHEEL SPEEDS
- 5 POSITION DETERMINATION MODULE
- 10 VEHICLE POSITION IN RELATION TO THE PARKING SPACE
- 9 STEERING ANGLE CONTROL MODULE
- 11 DESIRED STEERING ANGLE
- 12 STEERING TORQUE REGULATION MODULE
- 13 STEERING AID TORQUE
- 2 MEASURED DRIVER TORQUE
- 1 DRIVER RECOGNITION MODULE
- 4 RELEASE
- 3 LONGITUDINAL DYNAMICS CONTROL MODULE
- 15 BRAKE INTERVENTION
- 16 ENGINE TORQUE INTERVENTION
- 17 ACCELERATION REQUEST (GAS PEDAL TRAVEL) OR DECELERATION REQUEST (BRAKE PEDAL TRAVEL)

(57) Abstract: The invention relates to a parking aid for a vehicle comprising a vehicle steering system including a manually steered steering wheel and a steering torque regulation module by means of which the steering wheel can be impinged upon with a steering torque. The invention is characterized in that the parking aid interacts with the torque regulation module and in that a supplementary steering torque is applied to the steering wheel for assisting the driver of the vehicle during a parking operation.

(57) Zusammenfassung: Bei einer Einparkhilfe für ein Fahrzeug mit einer Fahrzeuglenkung mit einem Lenkhandrad (Lenkrad) und einem Lenkmomenten-Regelungsmodul, mittels welchem dem Lenkrad ein Lenkmoment auftragbar ist, ist es vorgesehen, dass die Einparkhilfe mit dem Momentenregelungsmodul zusammenwirkt und ein zusätzliches Lenkmoment auf das Lenkrad aufgebracht wird, mittels dem der Fahrer des Fahrzeugs bei einem Einparkvorgang unterstützt wird.

WO 2005/059861 A3